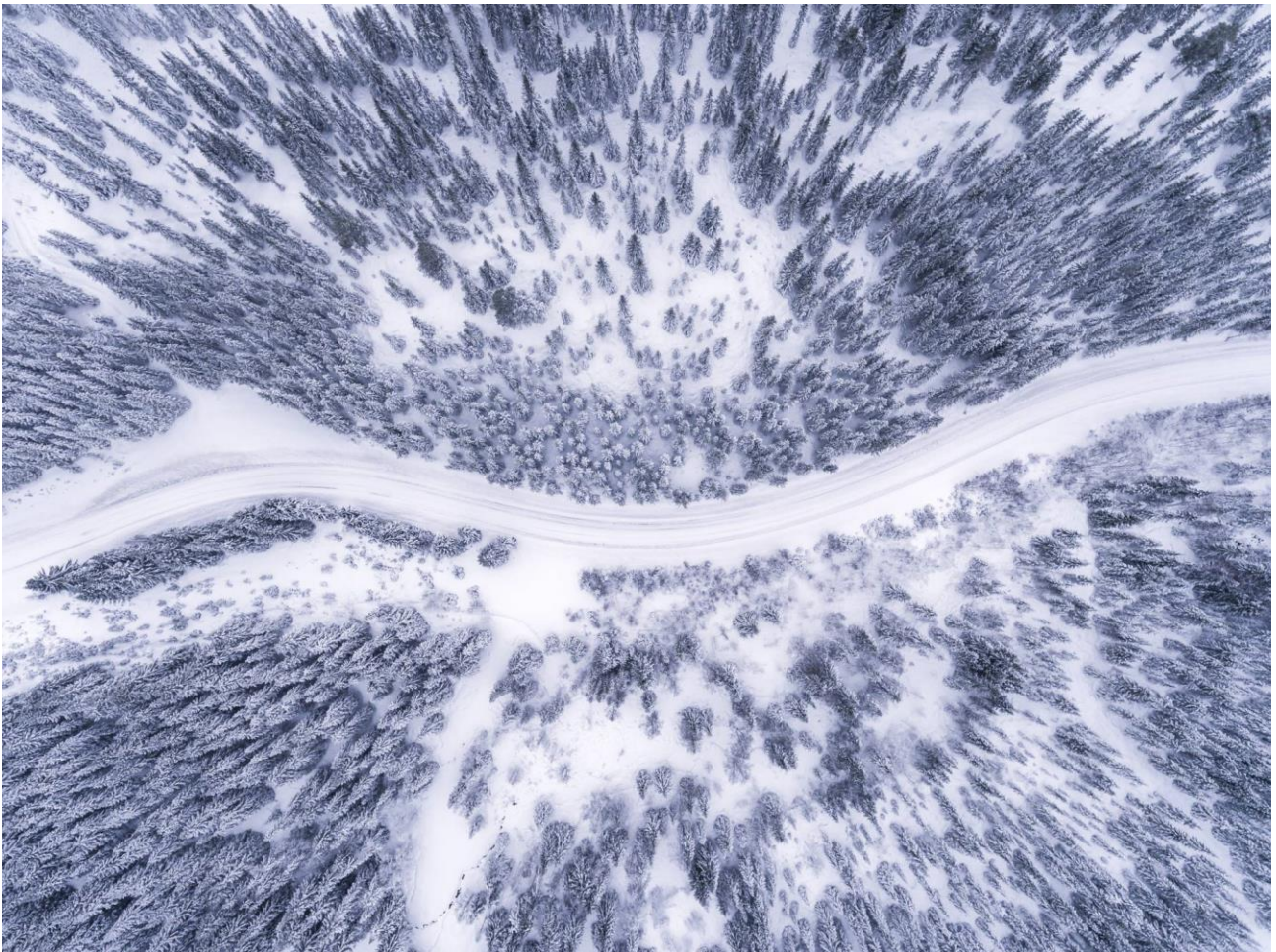


Utredning snøscooterløype Tema naturmangfold

Tydal



Revisjonshistorikk

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av
00	28.08.2025	Første utgave	Julie G. Walleraunet	Yvonne C. Johansen
			28.08.2025	28.08.2025
01	11.09.2025	Revidert etter tilbakemelding fra Tydal kommune	Julie G. Walleraunet	Yvonne C. Johansen
			16.09.2025	16.09.2025

Sammendrag

Sweco Norge AS er engasjert av Tydal grunneierlag og Tydal Snøscooterklubb til å utrede tema naturmangfold i forslag om ny snøskuterløype på ca. 13 km i Tydal kommune. Den lovpålagte utredningen er utført iht. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark.

Temaer som inngår i denne utredningen er: Friluftsliv, naturmangfold, Kulturminner og kulturmiljø, boliger og hytteområder, støy, landskap og sikkerhet.

Begrensninger: Utredningen er kun utført som en skrivebords studie.

Det er ikke funnet at planlagt snøskuterløype vil medføre vesentlige ulemper for noen av de utredede temaene, men det bør vises varsomhet i aktsomhetsområdet for snøskredfare. Det anbefales å følge med snøskredfare i området.

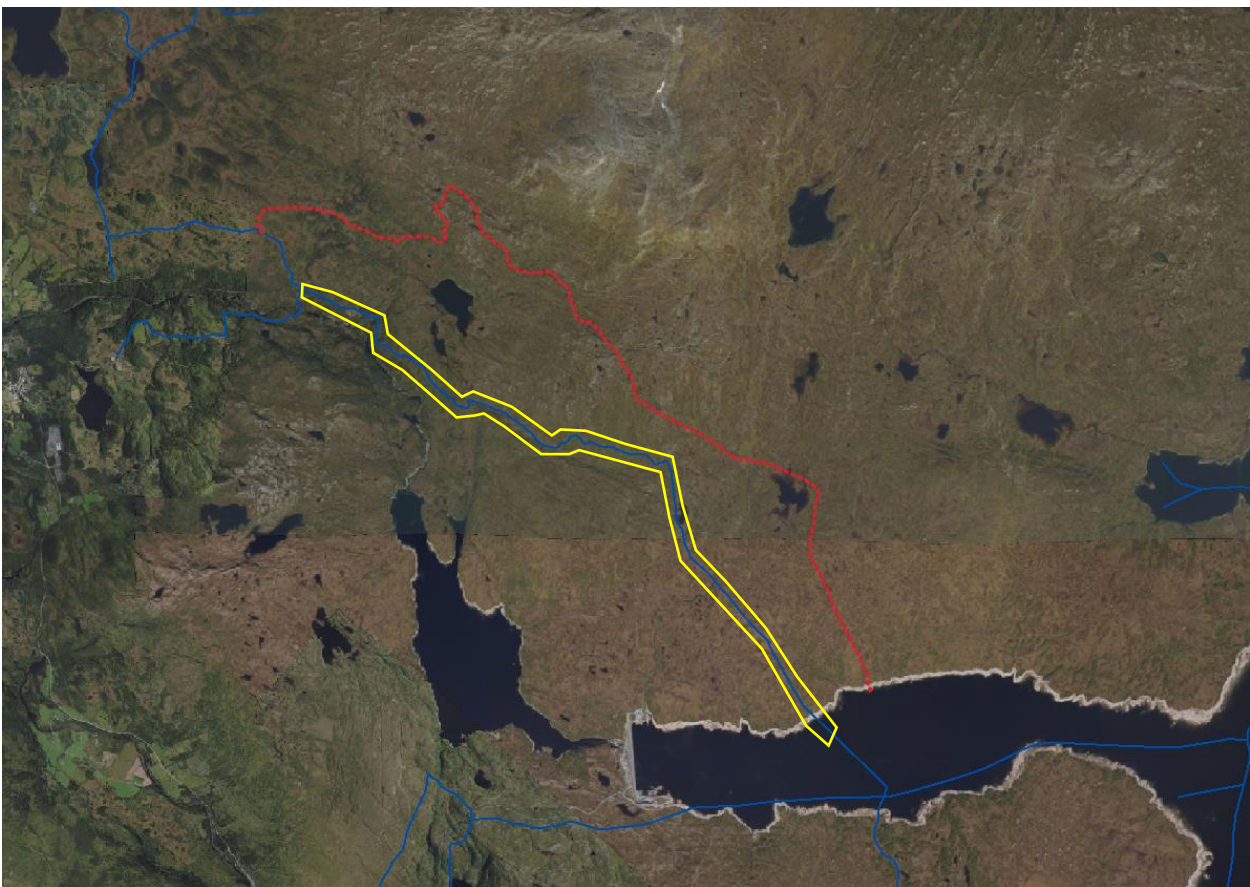
Innholdsfortegnelse

1	Prosjektbeskrivelse.....	1
1.1	Avgrensning	1
1.2	Lover og forskrifter	2
2	Utredning	2
2.1	Friluftsliv	2
2.2	Naturmangfold.....	3
2.2.1	Arter av forvaltningsinteresse	4
2.2.2	Storvilt og småvilt.....	5
2.3	Reindrift	6
2.4	Kulturminner og kulturmiljø	7
2.5	Bolig og hytteområder	8
2.6	Støy	8
2.6.1	Støy og friluftsliv – Viktige friluftsområder	9
2.7	Landskap	9
2.8	Sikkerhet	11
2.8.1	Skred og flomfare	12
2.8.2	Kjøring på islagt vann	14
3	Vurdering og avbøtende tiltak	15
4	Oppsummering	16
	Referanser	18

1 Prosjektbeskrivelse

Sweco Norge AS er engasjert av Tydal grunneierlag og Tydal Snøscooterklubb til å utarbeide en skrivebordstudie om naturmangfold til forslag om ny snøskuterløype på ca. 13 km i Tydal kommune. Den lovpålagte utredningen er utført iht. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark.

Intensjonen bak den nye løypa er å knytte to eksisterende løypenett sammen. Den nye løypa skal gå fra Nesjøen mellom Ånøya og Ånøygamma, rundt Nedre Råvåtjønn over Gammelgruvhøgda, den passerer nord for Skorsåsjøen og kommer inn på løype H20 ved Brennøyvollen. Den nye løypa er en erstatning for en tidligere løype som ble godkjent av Tydal kommune, men stoppet av Statsforvalter. Figur 1 viser eksisterende (blå linje) og forslaget til ny snøskuterløype (rød stiplet linje) i området. Den delen av den blå linja som er markert med gult er den som skal erstattes.



Figur 1: Kartutsnitt med forslag til ny snøskuterløype vist med rød stiplet linje. Eksisterende snøskuterløyper er vist med blåe linjer. Markering med gult viser delen av snøskuterløype som skal erstattes.

1.1 Avgrensning

Utredningen er utført ved en skrivebordsundersøkelse som er en metode for å samle informasjon og data ved hjelp av tilgjengelige kilder som rapporter, forskning, statistikk og offentlige registre. Dette gjøres uten å måtte dra ut i felten for å utføre fysiske undersøkelser. Målet er å få en oversikt over eksisterende kunnskap og identifisere eventuelle kunnskapshull som kan trenge ytterligere undersøkelser.

1.2 Lover og forskrifter

Skrivebordsundersøkelsen baserer seg på følgende forskrifter:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)
§ 4 a. Forskrifter om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Tydal kommune, Trøndelag

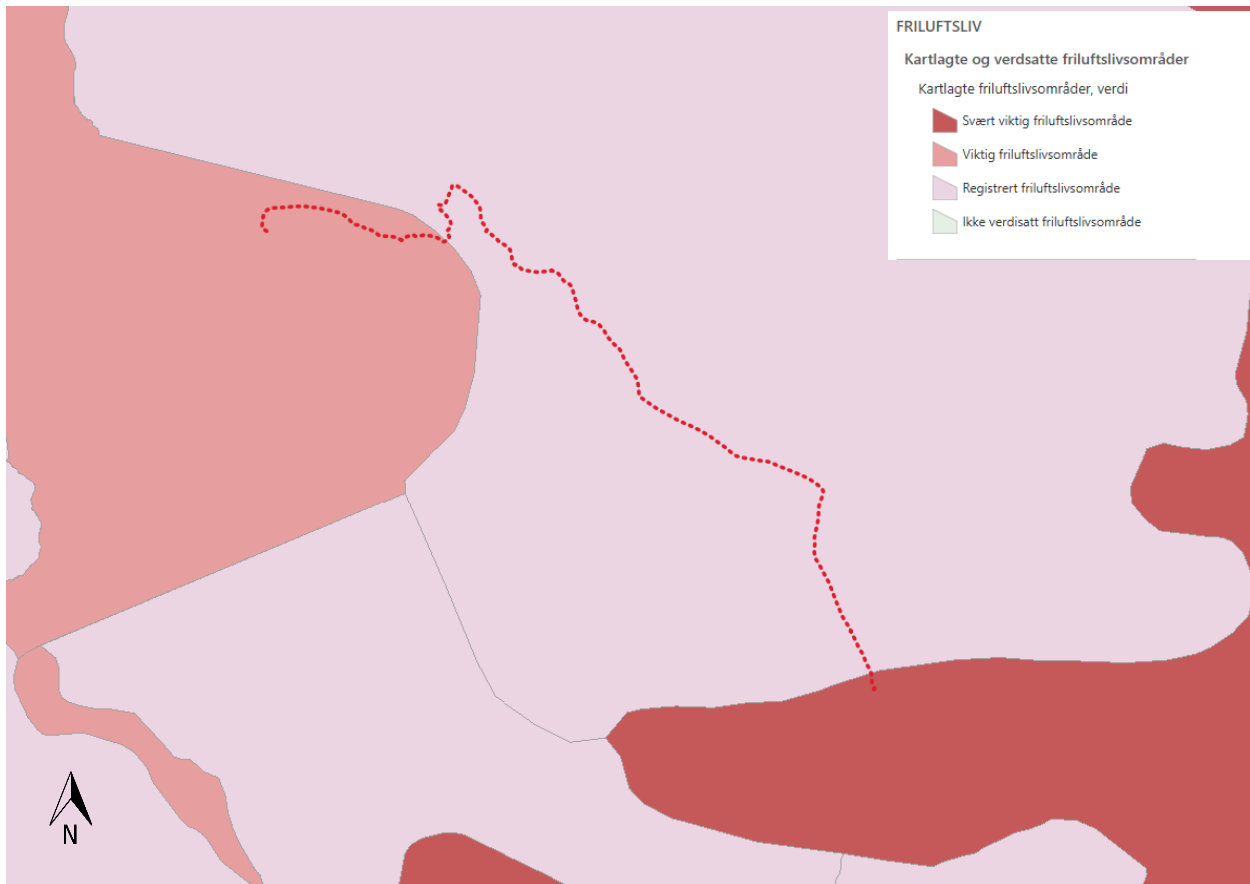
2 Utredning

2.1 Friluftsliv

Snøskuterløypa vil i starten berøre et svært viktig friluftsområde som ligger i og rundt Nesjøen (Esand – Nesjøen). Størsteparten av den planlagte traseen vil gå gjennom et registrert friluftsområde (Øfjellet), dette gjelder området rundt Brokksjøvola og frem til Skorsåsjøen (figur 2). I området mellom Skorsåsjøen og Brennøyvollen er det registrert viktig friluftsområde (Midtbygda). Snøskuterløypa vil ikke krysse eksisterende turløyper eller skiløyper i området.

Tabell 1: Friluftslivsområder som er registrert i området. Kilde: Naturdatabase.

Områdetype	Områdeverdi	Lokalitetsnavn	Hvor	Faktaark
Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag	Svært viktig friluftslivsområde	Esand - Nesjøen	Esandsjøen og Nesjøen med strandlinje og område rundt.	Naturbase faktaark
Naturterreng	Viktig friluftslivsområde	Midtbygda	Område fra Skorsåsjøen i øst mot Håmyran i sørvest. Målaåsen ligger lengst nord i området. Dekker også området rundt Tydal sentrum.	Naturbase faktaark
Stort turområde uten tilrettelegging	Registrert friluftslivsområde	Øfjellet	Området rundt Øfjellet, Esandtjønnvollen, Mulvola, Brokksjødalen, Brokksjøvola og Gammelgruvhøgda	Naturbase faktaark

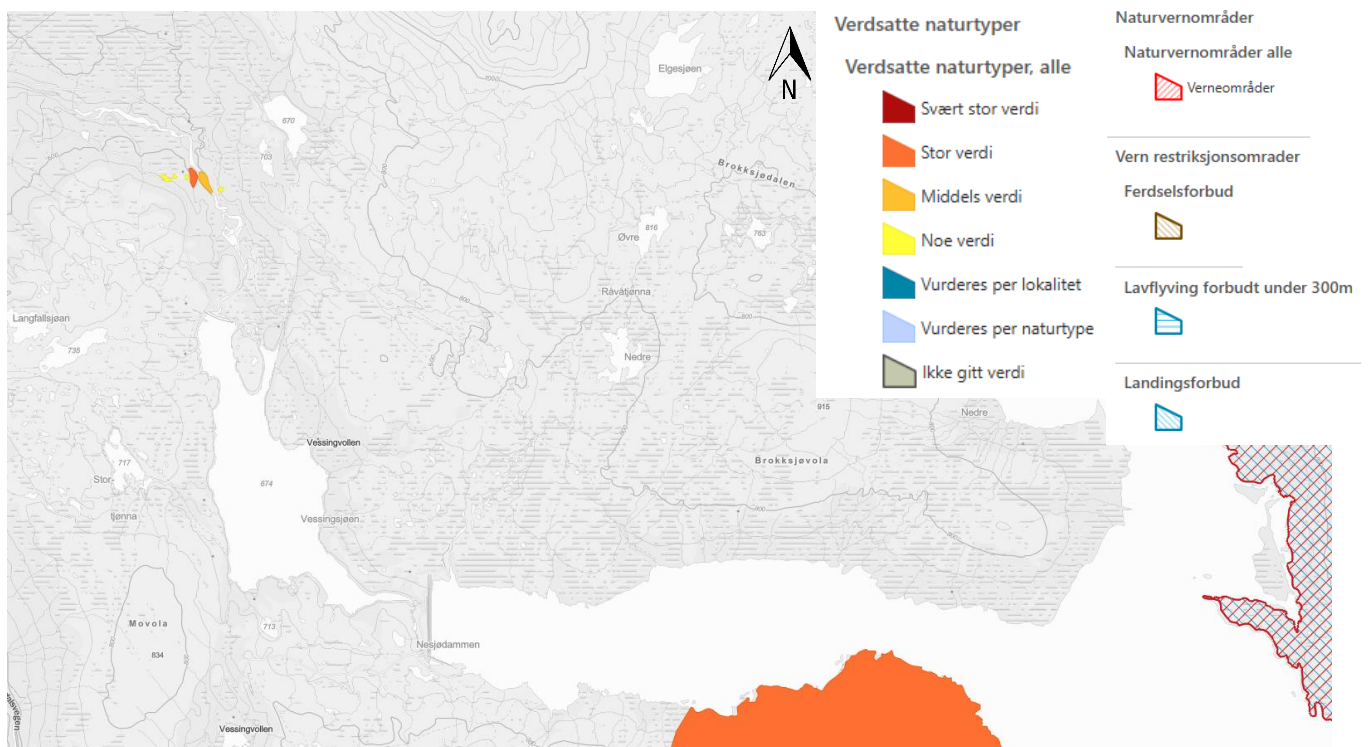


Figur 2: Friluftslivsområder i området hvor ny snøskuterløype planlegges. Ny skuterløyper er vist med rød stiple linje. Kilde: Naturbase kart.

2.2 Naturmangfold

Store deler av den planlagte snøskuterløypa ligger i områder med uberørt natur og lite menneskelig aktivitet. Det er et vesentlig dyre-, fugle- og planteliv i disse områdene. Støy kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv.

Det er registrert områder med Stor verdi, middels verdi og noe verdi i nærområdet. Området Sylan er et eget naturvernområde med restriksjoner om landingsforbud. Planlagt løype kommer ikke i direkte konflikt med naturtypelokaliteter eller naturvernområder vist i figur 3.



Figur 3: Kartutsnitt med verdsatte naturtyper i området. Snøskuterløype vil ikke komme i berøring med disse områdene. Kilde: Naturbasekart.

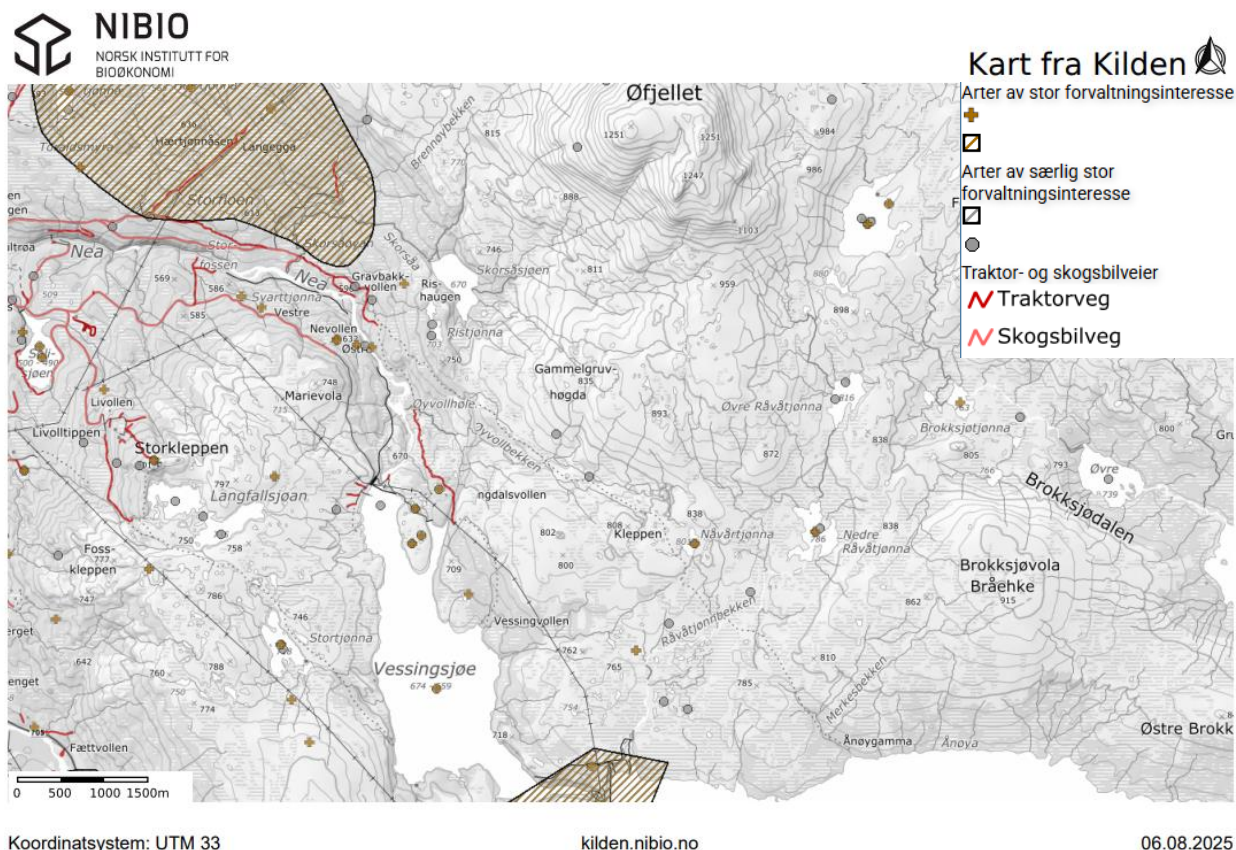
2.2.1 Arter av forvaltningsinteresse

Den planlagte snøskuterløypa ligger nært opp mot registrerte arter av forvaltningsinteresse. Det er registrert både sensitive, nær truede-, truede- og andre spesielt hensynskrevende arter nær løypa som planlegges. Det er varierende i hvor stor grad artene vurderes å påvirkes av kjøringen. Under er en oversikt over artsregistreringen (tabell 2), plassering av funn er vist i figur 4. Alle sensitive arter er ikke listet opp eller avmerket i kart, kun de som ligger inne i Kilden.

Tabell 2: Arter av forvaltningsinteresse.

Artsgruppe	Art	Kategori	Lokalisering
Fugler	Gjøk	Nær trua art	Nedre Råvåtjønna, Rishaugen
	Fiskemåke	Rødliste - sårbar	Nedre Råvåtjønna, Ristjønna
	Granmeis	Rødliste - sårbar	Rishaugen
	Kongeørn	Andre spesielt hensynskrevende arter	Gammelgruvhøgda
	Vipe	Rødlistet – Kritisk truet	Nesjøen og Øfjellet
	Småspove	Nær trua art	Brennøyvollen, Nedre Råvåtjønna
	Heilo	Nær trua art	Brokkesjøvola, Nedre Råvåtjønna
	Rødstilk	Nær trua art	Skorsåsjøen, Nedre Råvåtjønna

	Dobbeltbekkasin	Nær trua art	Skorsåsjøen
Rovdyr/pattedyr	Brunbjørn	Rødliste - Sterkt truet	Gammelgruvhøgda
	Jerv	Rødliste – sterkt truet	Skorsåøyan



Figur 4: Registreringer av arter av forvaltningsinteresse: Kilde: Kilden.nibio.

2.2.2 Storvilt og småvilt

Storvilt og småvilt er høstbare arter som det bedrives jakt på gjennom ulike jakttider. All jakt skal utøves slik at naturens produktivitet og artsrikdom bevares. Jakt er både friluftsliv og regulering av viltbestander. Data fra jakt er benyttet for å belyse bestandsstørrelser.

Storvilt

Storvilt vil i dette tilfellet omhandle klauvdyr og vil ikke ta hensyn til sensitive arter. I Norge regnes elg, hjort, rådyr og reinsdyr som storvilt. Det er arter som forvaltes gjennom jakt. Det er ikke Villrein i Tydal, så denne arten omtales ikke videre.

Syn og lukt av mennesker er det som skremmer hjortevilt mest, dette har ofte sammenheng med at disse artene jaktes på. Det er derfor ikke overraskende at motoriserte kjøretøy ikke gir den samme grad av forstyrrelser.

Tabell 3 viser statistikk over felt hjortevilt i Tydal kommune for jaktåret 2024/2025. Det er viktig å presisere at denne tabellen gjelder for hele Tydal kommune. Den planlagte løypa kommer ikke i konflikt med storviltjakt i kommunen.

Tabell 3: Felt hjortevilt i Tydal i jaktseasonen 2024/2025.

Felt hjortevilt i Tydal i jaktåret 2024/2025	
Elg	100
Hjort	3
Rådyr	40

Småvilt

Småvilt er en fellesbetegnelse for alt fjærvilt og hårvilt mindre enn rovdyr, som rev, grevling, mår og mink, samt hare. Når det gjelder fjærvilt så er flere av artene trekkfugler, derfor vil det her omtales primær storfugl, orrfugl, fjellrype og lirype

Småvilt jakt er en populær jaktaktivitet som bedrives av mange i Norge. Løypa som planlegges går delvis gjennom jaktterrenget Øfjellet jaktterreng. Jaktider for fjærvilt i området er 10.09 – 23.12. Jaktider for Hare, Rødrev og Mår vil være lengre, men det selges ikke jaktkort på dette i Øfjellet jaktterreng.

Bestanden av storfugl, orrfugl, jerpe og rype varierer veldig fra år til år, det blir stadig lengre mellom toppårene. Dette styres av flere faktorer som blant annet andel stamfugl, rovdyr tetthet, smågnagerår, insektsår, klima o.l. Jakt i området kan også stenges om bestanden er lav, dette ble sist foretatt i 2023.

2.3 Reindrift

Snøscooterløypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften med særlig fokus på særverdiområder og minimumsområder. Med særverdiområder menes flyttlei, kalvingsland samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reindrift. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder. Vinterbeite 1 er de mest intensive brukte vinterbeitene. Vinterbeite 2 er tidlig benyttede og ofte lavereliggende vinterbeiter, som regel mindre intens brukte.

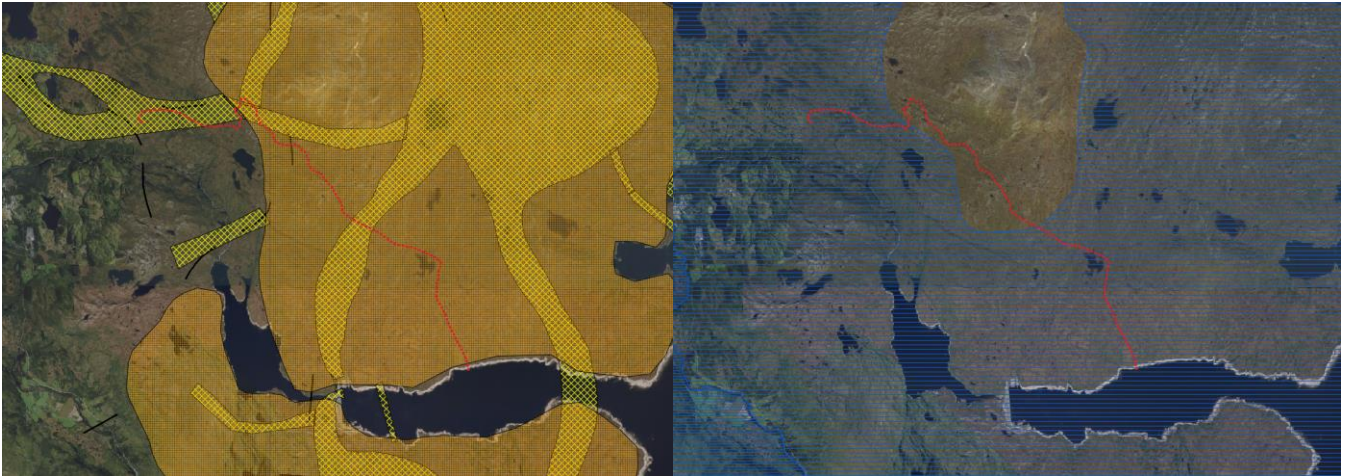
Særverdiområder som sentrale luftingsområder (sommeren) og brunstland (høsten) vil ikke bli berørt av snøscooterløyper og vil dermed ikke bli vurdert.

Begrepsbruk iht. reindriftskart, kilden.skogoglandskap.no:

Vinterbeite 2 = Tidlig vinterland

Vinterbeite 1 = Senvinterland, intensivt brukt

Vårbeite 1 = Kalvings- og tidlig vårland



Figur 5: Områder for flytting og samling av rein og vinterbeite for rein i tilknytning til snøskuterløypa.

Figur 5 viser at løypa berører områder for vinterbeite og flytting og samling av rein. Løypa ligger innenfor hensynssone reindrift i kommuneplanens arealdel.

Snøskutertraseen går gjennom tidlig vinterland (vinterbeite II), oppsamlingsområde, trekklei og flyttlei. En forutsetning for å ivareta reindriften interesser er at det er en god dialog mellom de ulike aktørene.

2.4 Kulturminner og kulturmiljø

Det er flere registrerte kulturminner i området, men ingen av de registrerte kulturminnene vil komme i direkte berøring med planlagt snøskuterløype. Registrerte kulturminner er vist i figur 6.



Figur 6: Oversikt over registrerte kulturminner i området. Kilde: Kulturminnesøk.

2.5 Bolig og hytteområder

Den planlagte snøskuterløypa berører ingen boliger eller hytteområder. Løypa går ca. 200 m nordvest for Brennøyvollen, noe som anses som tilstrekkelig avstand med hensyn til støy.

2.6 Støy

Lyden fra snøskutere kan, om terrengforholdene ligger til rette for det, bære langt og forandre områdets lydbilde om vinteren. Lyden er en primærfaktor som virker inn på dyrelivet og menneskelig friluftaktivitet. Støy fra snøskuterkjøring kan skape brukerkonflikt mellom ikke-brukere og brukere av motorkjøretøy i utmark vinterstid.

Miljødirektoratet har utarbeidet en egen veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper dat. 10.01.2018. Veilederen er førende i kommunens arbeid med fastsettelse av snøskuterløyper og gir minsteavstander mellom senterlinjen av snøskuterløype til ulike områdetyper, vist i tabell 4.

Tabell 4: Minsteavstander fra senterlinjen av snøskuterløype til ulike områdetyper. Kilde: Miljødirektoratets veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper

Områdetype	Beskrivelse	Anbefalt grenseverdi	Minste avstand for buffersone
1	Svært viktige eller viktige friluftsområder, jf. verdikartlegging etter veileder M98-2013	L _{SAF} 40 dB	450 meter

2	Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse	L _{SAF} 60 dB	60 meter
3	Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang	Ingen grenseverdi	Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30 – 50 meter

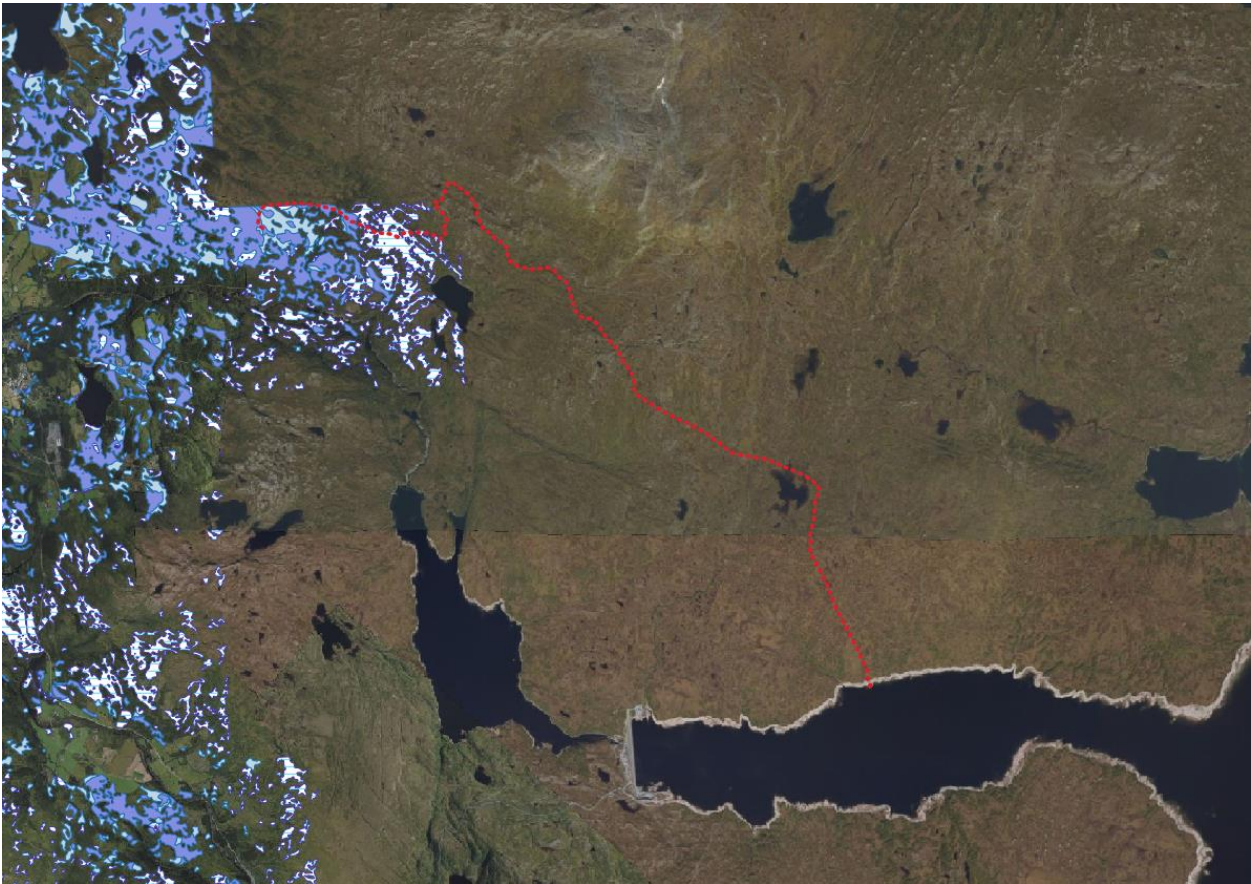
2.6.1 Støy og friluftsliv – Viktige friluftsområder

Veilederen [2] gir kriterier for løypenes avstand til viktige og svært viktige friluftslivsområder.

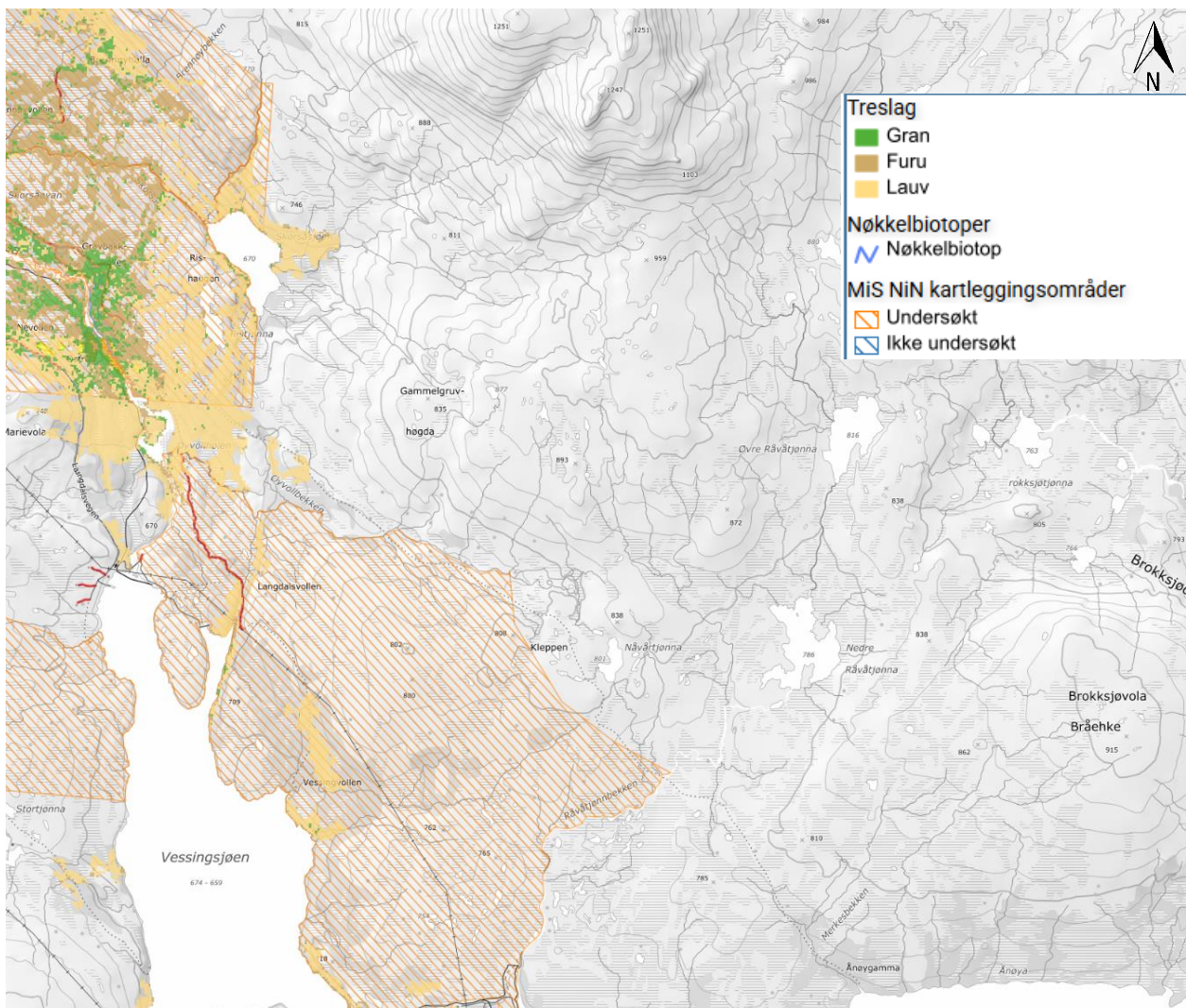
For friluftslivsområder som kommunen selv har kartlagt og verdsatt som svært viktig eller viktig, anbefaler Miljødirektoratet at en grenseverdi på 40 dB benyttes. I disse områdene er fravær av menneskeskapt støy i utgangspunktet forventet, og det skal være mulig å drive med ulike aktiviteter uten å bli forstyrret av menneskeskapt støy. Løyper bør ikke legges så tett opp til viktige friluftslivsområder for vinterfriluftslivet at disse områdene vil bli forringet av støy fra snøskuterløypene som overstiger grenseverdien. Snøskuterløypa vil ikke krysse eksisterende skiløyper i området.

2.7 Landskap

Området hvor den nye løypa planlegges ligger mellom 650 – 910 moh. Det er relativt lite vegetasjon og mest bart fjell i området fra Nesjøen til Skorsåsjøen hvor den nye løypa er planlagt. Nord for Skorsåsjøen og frem til tilkoblingstrase ved Brennøyvollen er det litt mer vegetasjon i form av myrområder (Figur 7), lauvskog og områder med furu og spredte områder med gran. Størsteparten av området der løypa er planlagt er ikke kartlagt, dette er sannsynligvis grunnet lite vegetasjon og at det er over det som anses som tregrense i området. Undersøkte områder og ulike treslag er vist i figur 8.



Figur 7: Myr registrert i området og områder som er undersøkt m.tp NiN kartlegging. Kilde: Nibio Kilden



Figur 8: Treslag registrert i området og områder som er undersøkt m.tp NiN kartlegging. Kilde: Nibio Kilden

2.8 Sikkerhet

Når løypene planlegges skal det legges til rette for etablering av en sikker og funksjonell snøskuterløype som ivaretar hensynene kommune plikter å ta jf. motorferdselsforskriften §4a. I flere tilfeller er det nødvendig å veie de ulike hensynene spesielt knyttet til interessekonflikter mellom forskjellige brukere av området

Dagens forskrift § 10 sier følgende om sikkerhet:

10a) All kjøring skjer på eget ansvar og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

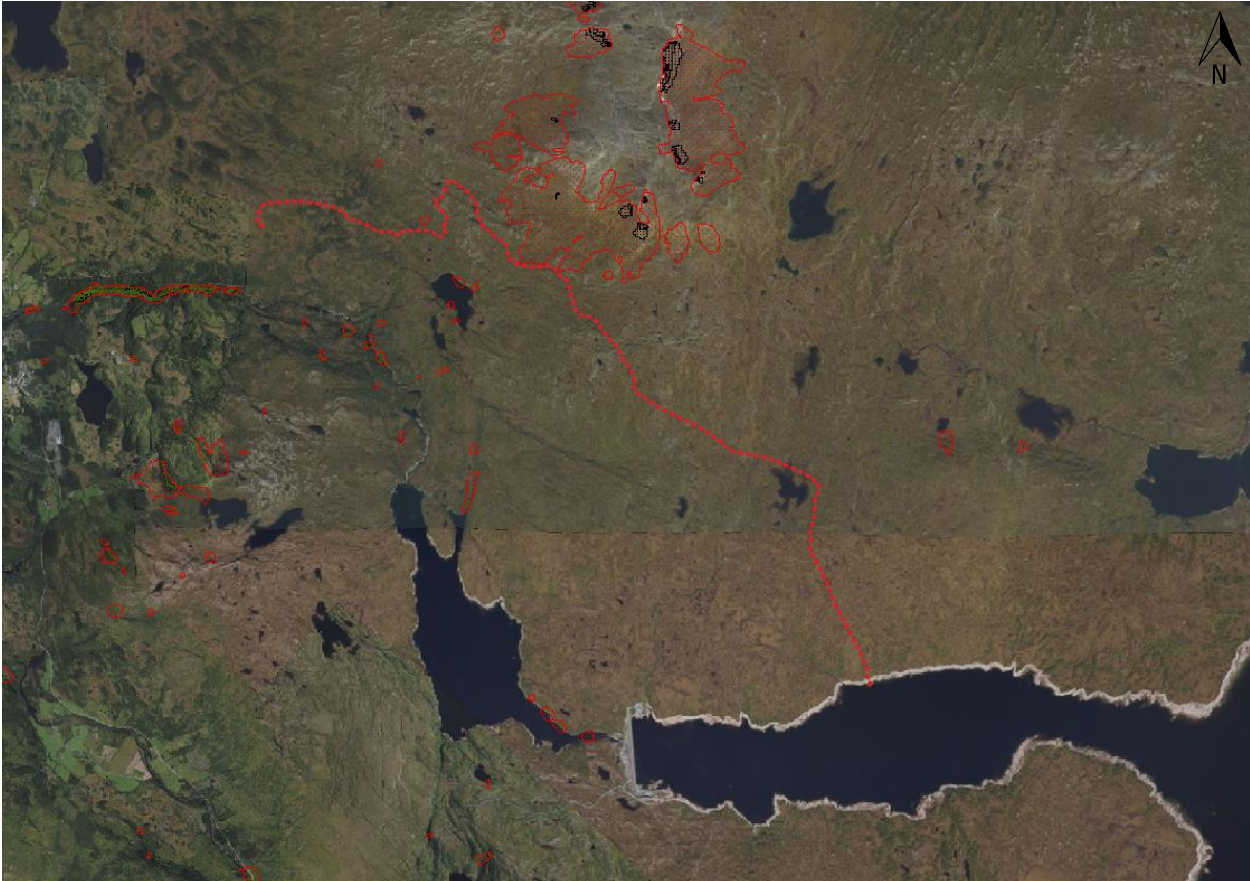
10b) Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.

10c) Det er påbudt med hjelm for både fører og passasjer.

Faren for snøskred står i nasjonal sammenheng stort sett for en betydelig del av risikoen med å fastsette snøskuterløyper. Sammen med utrygg is på elver/vann og påkjøringsfarlige objekter nær løypen er dette faremomenter der risikoen kan reduseres med gode rutiner og planlegging.

2.8.1 Skred og flomfare

Den planlagte løypa vil gå i ytterkanten av et område ved Øfjellet som vurderes som potensielt skredfarlig område, jf. NVEs aktsomhetskart for snøskred. Aktsomhetsområder for snøskred er vist i figur 9.



Figur 9: Aktsomhetsområde for snøskred. Kilde NVE Atlas.

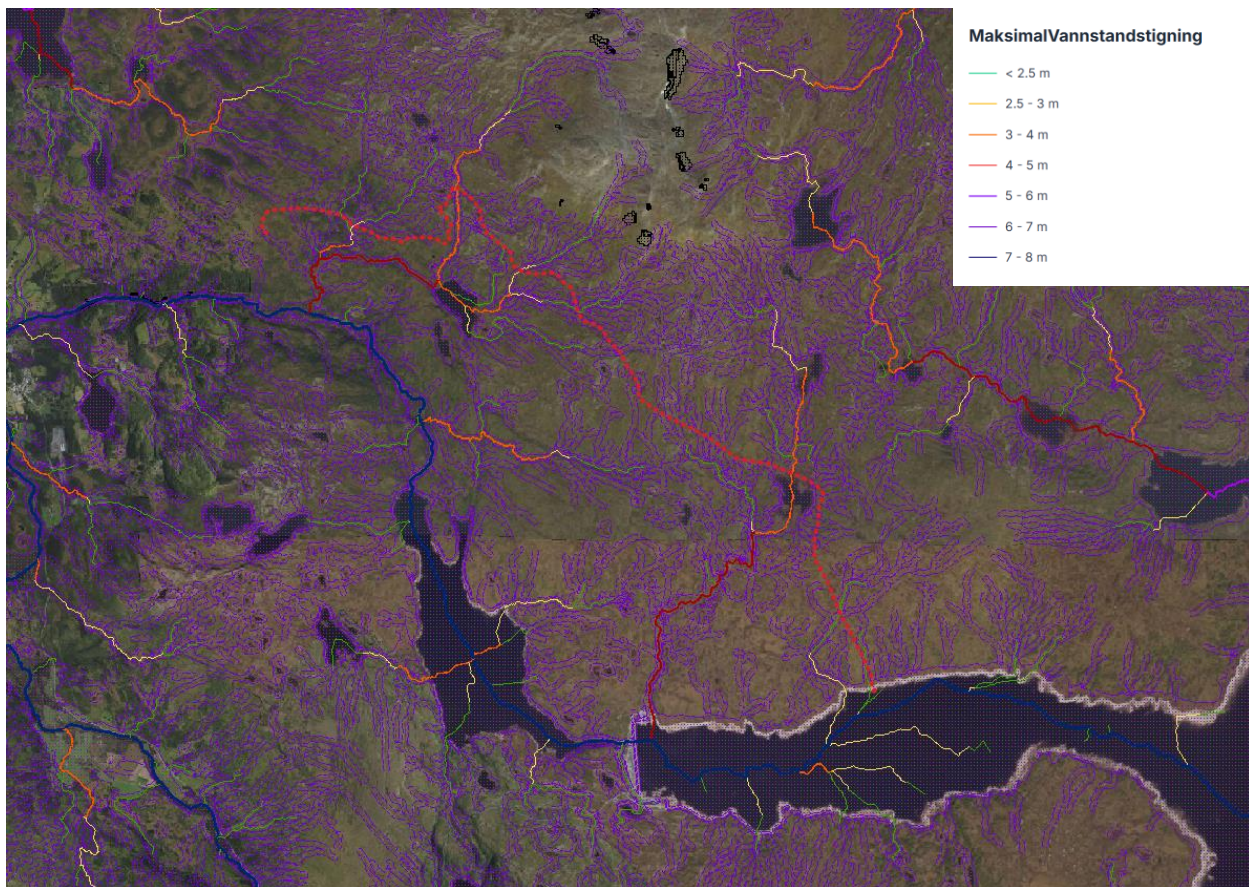
Den planlagte traseen ligger i ytterkanten av aktsomhetsområdet for snøskred der den krysser bekken som går ned fra Øfjellet til Skorsåsjøen. Løypa unngår de bratteste områdene og ligger et godt stykke fra antatt løsneområde. Det anbefales å vise varsomhet i området og følge med snøskredfaren.

Den planlagte traseen går også helt i ytterkant av aktsomhetsområde for jord og flomskred (figur 10). Faren for jord og flomskred er ikke like aktuell på vinteren når det er aktuelt å bruke snøskuterløypene.



Figur 10. Aktsomhetsområde for jord- og flomskred. Kilde NVE Atlas.

Med tanke på flomfare, vil de fleste bekkene i området være aktsomhetsområde for flom. Faren for flom vil i hovedsak være aktuelt sent i sesongen ved snøsmelting og mye nedbør. Figur 11 viser maksimal vannstigning og aktsomhetsområde for flom i områdene hvor ny snøskuterløype er planlagt.



Figur 11. Viser løypen med maksimal vannstigning og aktsomhetsområde for flom. Kilde NVE Atlas.

2.8.2 Kjøring på islagt vann

Kjøring på utrygg is må i aller høyeste grad unngås. Før oppkjøring, gjennom sesongen, og spesielt i perioder med mye mildvær er dialogen om åpning og stenging mellom kommunen og skuterforeningene som drifter løypene svært viktig.

Det er viktig at isen er tykk nok til at det kan kjøres sikkert på vannet og over elvene uten fare for at snøskuteren går gjennom isen. Isens tykkelse vil kunne variere betydelig avhengig av hvor på vannet man befinner seg, da spesielt om det er elver og bekker med innløp eller utløp til og fra vannene.

Under islegging og isløsning, samt i milde vintre og nedbørrike vintre, kan de svekkete områdene være vesentlig større enn hva man er vant med under en normal vintersituasjon.

Is som bærer godt på morgenen på grunn av nattefrost, kan brått miste bæreevnen når temperaturen øker utover formiddagen. Større vann har vanligvis bekker og elver som renner inn og ut av vannene. Ved innløp og utløp og i trange sund, strømmer vannet under isen og smelter den nedenfra. Dette er vanskelig å se fra oversiden. Vannstrømmen ved innløp og utløp gjør også at det tar lengre tid før isen her fryser, og medfører også tynnere is enn der vannspeilet er rolig. Steder ved inn- og utløp bør i hovedsak unngås benyttet til skuterkjøring før man er helt trygg på at isen her er tykk nok.

Den planlagte løypa går i hovedsak utenom islagte vann og går langs bredden av Nedre Råvåtjønna. Løypa går til Nesjøen og kryssing av sjøen bør unngås med mindre isen er trygg.

3 Vurdering og avbøtende tiltak

Tema	Vurdering	Avbøtende tiltak
Friluftsliv	Løypa vil berøre både svært viktig-, viktig og registrert friluftsområde. Løypa vil ikke krysse eksisterende skiløyper. For å unngå uheldige situasjoner og konflikter anbefales avbøtende tiltak.	I områder med svært viktig- og viktig naturterreng foreslås det å sette maks hastighet til 20 km/t.
Naturmangfold	Området ved nedre Råvåtjønna er mulig hekkeområde for fiskemåke, som har status som sårbar. Området er også leveområde til heilo, småspove og gjøk. Det er registrert sensitive arter i nærheten av foreslått løype. Områder hvor det er registrert sensitive arter er til en viss grad allerede forstyrret av ferdsel. Det antas at den negative konsekvensen av løypetraseen er liten dersom det gjøres avbøtende tiltak. Området er mest sårbart på sen vår/sommer. Tiltaket vil ikke ha store negative konsekvenser for naturverdiene.	Ved mulige hekkeområder og i områder med sensitive arter foreslås det å sette ned fartsgrensen til maks 20 km/t på slutten av sesongen, i tiden like før hekkesesong.
Reindrift	Snøskutertraseen går gjennom tidlig vinterland (vinterbeite II), oppsamlingsområde, trekklei og flyttlei. Tiltaket vurderes å ikke få store negative konsekvenser for reindriften dersom det gjøres avbøtende tiltak.	Motorferdsel er ikke tillatt i løypene fra og med 15. april til og med 1. desember. Kommunen kan stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindriften.
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registrerte kulturminner vil komme i direkte berøring med planlagt snøskuterløype. Det medfører ingen negative konsekvenser for kjente registreringer av kulturmiljø.	Ingen avbøtende tiltak nødvendig.
Bolig og hytteområder	Den planlagte snøskuterløypa berører ingen boliger eller hytteområder. Avstanden til nærmeste hytte er på ca. 200 m, som anses å være tilstrekkelig avstand med tanke på støy, ingen negative konsekvenser. Deler av løypa som ligger i åpent terreng vil være mer synlig enn resten av traseen, løypa følger terrenget godt og vurderes ikke til å ha vesentlig konsekvens på landskapsbildet.	For å unngå konflikt med hytteeiere kan et avbøtende tiltak være å redusere fartsgrensen til maks 20 km/t i deler av løypa det det er relativt kort avstand til hytter.
Støy	Tiltaket vurderes å ikke få negative konsekvenser for hytteområder. Snøskuterløypa bør ikke legges så tett opp til viktige friluftslivsområder for vinterfriluftslivet at disse områdene vil	Det anbefales å sette maks hastighet på 20 km/t på deler av løypa som ligger tett opp mot

	bli forringet av støy fra snøskuterløypene som overstiger grenseverdien.	viktige friluftsområder som avbøtende tiltak på støy.
Landskap	Område med relativt lite vegetasjon som ligger mellom 650 – 910 moh. Det er mest vegetasjon i form av myrområder og skog lengst nord.	Deler av løypa som ligger i åpent landskap og som er værutsatt anbefales å merkes godt.
Sikkerhet	Den planlagte løypa går i ytterkant av aktsomhetsområde for snøskred. Det må vises varsomhet ved kjøring i dette området. Det anbefales å følge med på snøskredfaren. Det kan være vanskelig å orientere seg i de delene av løypa som går i åpent terreng, spesielt ved dårlig vær. Det vil også være risiko knyttet til ferdsel på islagte vann, avbøtende tiltak bør gjennomføres.	Ved fare for snøskred må dette varsles eventuelt merkes i de aktuelle områdene av løypa. Den delen av løypa som går i åpent fjellterreng bør merkes godt, da denne delen er mer utsatt for dårlig vær og det kan være vanskelig å orientere seg i området ved dårlig sikt. For åpning og stenging av løypa må sikker is på Nesjøen vektlegges.

4 Oppsummering

Oppsummering av de ulike temaene som er vurdert i denne utredningen er vist i tabellen nedenfor.

Tema	Vurdering
Friluftsliv	Planlagt løype berører svært viktig-, viktig- og registrert friluftsområde på mindre strekninger på løypen. Løypen vil ikke krysse eksisterende turløyper eller skiløyper.
Naturmangfold	Planlagt løype kommer ikke i direkte konflikt med naturtypelokaliteter eller naturvernområder. Det er registrert både sensitive, nær truede-, truede- og andre spesielt hensynskrevende arter nær løypa som planlegges. Områder hvor det er registrert sensitive arter er til en viss grad allerede forstyrret av ferdsel. Området er mest sårbart på sen vår/sommer. Tiltaket vil ikke ha store negative konsekvenser for naturverdiene. Snøskuterløypa vil ikke berøre småvilt eller storviltjakt.
Reindrift	Planlagt løype går gjennom tidlig vinterbeiteland (vinterbeite II). Oppsamlingsområde, trekklei og flyttlei. Det vurderes ikke store negative konsekvenser så lenge det som avbøtende tiltak foreslås at det ikke er tillat med motorferdsel i løypene mellom 15. april og 1. desember. Kommunen kan stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette med hensyn til reindrifta.
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registrerte kulturminner vil komme i direkte berøring med planlagt snøskuterløype.
Bolig og hytteområder	Den planlagte snøskuterløypa berører ingen boliger eller hytteområder. Avstand til nærmeste hytte er på ca. 200 m
Støy	Snøskuterløypa bør ikke legges så tett opp til viktige friluftslivsområder for vinterfriluftslivet at disse områdene vil bli forringet av støy fra snøskuterløypene som overstiger grenseverdien.

Landskap	Landskap preget av relativt lite vegetasjon og store deler i åpent terreng. Myrområder med mer vegetasjon lengst nordøst i planlagt løypetrase.
Sikkerhet	Den planlagte traseen ligger i ytterkanten av aktsomhetsområdet for snøskred og jord og flomskred. Det anbefales å vise varsomhet i området og følge med snøskredfaren

Referanser

- [1] Gjeldende Forskrift om snøskuterløyper, Tydal kommune, Trøndelag
(<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2018-05-08-2019?q=tydal%20forskrift%20sn%C3%B8scooter>)
- [2] Miljødirektoratet, Veiledning – Støy og planlegging av snøskuterløyper (10.01.2018)
https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/dokumenter/motorferdsel/veileder_stoy_snoskuterloyper.pdf
- [3] Miljødirektoratet, Naturmangfold og planlegging av snøskutertrasseer (7.1.2016)
https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/dokumenter/motorferdsel/veiledning---naturmangfold_tilbakemelding-003.pdf

