

6529/00	Stat	3A	GB
27. 2000			
99/147	nr	16	
K 36			

Kopi av brev fra STATENS FORURENSNINGSTILSYN
Kopi: Ordfører
Ref. f. skap
F. skapsr

Tydal Motorsykelklubb
Postboks 40
7590 TYDAL

26 OKT. 2000

Deres ref.

Vår ref.
98/2977-25
408/98-071

Dato

26 OKT. 2000

Utslippstillatelse

Vi viser til Deres søknad om utslippstillatelse av 25.05.98.

Statens forurensningstilsyn (SFT) har nå sluttbehandlet søknaden og har besluttet å gi utslippstillatelse på visse vilkår. Utslippstillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt dette brev. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11.

De forhold som anses å ha de største miljømessige konsekvenser, er regulert i tillatelsen. Det er viktig å være oppmerksom på at virksomhetens støyutslipp isolert sett er uønsket, og at søker plikter å holde støynivåene på et slikt nivå at unødvendig ulempe for omgivelsene unngås, jf forurensningslovens § 7. Det er imidlertid også virksomhetens ansvar å sørge for at utslipp av komponenter som det ikke er satt spesifikke grenser for i denne tillatelsen, blir holdt på et nivå som ikke fører til skade eller ulempe for omgivelsene. Ved vurdering av hva som regnes som unødvendig, skal det legges vekt på om skader eller ulemper i naturen som følge av forurensningen kan reduseres med tilgjengelig teknologi innenfor rimelige kostnader for bedriften.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen iht. forurensningslovens § 28. Endringer skal gjøres skriftlig, eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Selv om visse forurensningsskader i enkelte tilfeller også må påregnes som følge av de tillatte utslipp, er ikke virksomheten dermed fritatt for plikt til å betale erstatning eller vederlag etter granneloven, jf forurensningsloven § 56. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen iht. forurensningslovens § 18.

For ordens skyld gjør vi også oppmerksom på at å unnlate å overholde utslippsvilkårene er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Dersom virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes SFT senest 1 måned etter eierskiftet. Eierskifte kan utløse endringer i tillatelsen etter forurensningslovens § 18.



Sakens bakgrunn.

Tydal MK søkte om utslippstillatelse i brev av 25.05.98. Søknaden gjelder motorcrossbane om sommeren, og snøscooterkjøring om vinteren. Det søkes om trening 2 hverdager i uken i tidsrommet mandag til fredag, totalt 48. Tilsvarende søkes om trening enten lørdag eller søndag, totalt 48 gg pr. år. Det søkes om tillatelse til å arrangere 6 stevner i året, lørdag eller søndag, eller både lørdag og søndag.

Det fulgte med støyberegningsrapport med søknaden, hvor konklusjonen er at vanlige retningslinjer for tillatte støynivåer fra motorsportbaner bør kunne overholdes.

Den planlagte banen planlegges bygget et par kilometer fra Tydal sentrum. Området er mest myr med noe stigende terreng sydover. De to hovedaktiviteter er motorcross på 500 meters bane og snøscooter på 1000 meters bane.

Søknaden har vært kunngjort i Norsk Lysningsblad og lokalavisene. I tillegg har saken vært sendt på vanlig offentlig høringsrunde og utlagt til offentlig innsyn ved Tydal kommune.

Befaring/møte.

Møte/befaring ble avholdt 25.05.2000.

Uttalelser/protester.

4 hytteeiere har protestert mot at det bygges motorsportbane i området. Protesten er framsatt i brev av 13.12.99 fra høyesterettsadvokat John J. Stamnæs på vegne av Carl Johan Larsen, Bjarne Grøtten, Sverre Volden og Dag Bachke. De viktigste momenter i protesten er at støybelastningen overstiger SFTs grenseverdier, at søknadens bruksbeskrivelse er i strid med SFTs retningslinjer, at området er et mye brukt utfarts-og friluftsområde, at Sellisjøen er en drikkevannskilde, at alternative lokaliseringsvurderinger og vurdering av fordeler og ulemper ved Sellisjøalternativet ikke er gjort på tilfredsstillende måte og at inn-og ut transport til banen vil belaste lokalsamfunnet.

Fylkesmannen sier i brev av 11.11.99 at området er et av de mest brukte friluftsområdene i kommunen og er nærturområde for et boligfelt. Det er viktig at tillatte driftstider fastsettes på forhånd.

Tydal motorsykkelklubb sier i brev av 16.05.2000 at virksomheten ikke skal forringe natur eller miljø.

Når det gjelder søknaden om utslippstillatelse sier kommunen i sin behandling av saken at området er mye brukt lokalt både sommer og vinter. Støy vil helt klart virke forstyrrende på friluftslivet i området. Området bør være inngjerdet for å hindre husdyr og ville dyr å komme inn. Tydal kommune vedtok 08.03.99 at en del forutsetninger som måtte innfris dersom tillatelse skulle gis.

SFTs vurderinger.

SFT vurderer saken slik at utførte støyberegninger viser at støynivået vil ligge tett oppunder grenseverdiene, men ikke på et nivå som skulle tilsi at motorsportdrift skulle kunne nektes med planlagt lokalisering. Imidlertid ser SFT det som viktig at de som bruker området til rekreasjon bør få minst ulemper i forbindelse med en slik lokalisering. De som har klaget bruker hyttene mest i helgene og ferier, og dette er lagt inn i avgjørelsen, slik at helgekjøring blir begrenset i forhold til søknad, og det er innlagt forbud mot kjøring i juli. Støynivået skal kontrolleres gjennom målinger.

Fare for forurensningstilførsler til Sellisjøen skal overvåkes.



Konklusjon.

SFT har vedtatt å gi tillatelse til motorsport på visse vilkår.

Antall stevner i helgene er mindre enn omsøkt for å begrense støyulempene ovenfor naboene. Også antall treningstider er satt ned i forhold til søknaden. SFT har her vektlagt at klagerne bruker fritidsboligene mest i helgene. Det er i tillegg satt begrensninger til varigheten og hyppigheten av kjøretrening. Antall tillatte treningsdager i forhold til søknaden er redusert.

SFT mener at tillatelsens vilkår vil gi rimelige vilkår for å drive motorsport på planlagt lokalisering.

Vilkårene går fram av vedlegg 1 i vedlagte tillatelse.

Begrunnelse for avgjørelsen går fram av vedlegg 2 i vedlagte tillatelse.

Klageadgang etc


Tillatelsen kan påklages til Miljøverndepartementet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram. Eventuell klage skal angi hva det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til SFT


Eventuell klage fører ikke til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. SFT eller Miljøverndepartementet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til SFT. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil SFT også kunne gi på forespørsel.

Kopi av dette brev med vedlegg er sendt berørte i saken iht. vedlagte adresseliste.

Med hilsen


Per Antonsen (e.f.)
Seksjonssjef


Inge Austrheim
Siv.ing.

Vedlegg: Utslippstillatelse

Kopi til:

Tydal kommune, 7590 Tydal

Høyesterettsadvokat John J. Stammæs, Nordre gate 12, 7011 Trondheim

Fylkesmannen i Sør-trøndelag, Statens Hus, 7468 Trondheim

Carl J. Larsen, Chemin du Bonnier, B-1380 Lasne, Belgium

Dag Bachke, Strindveien 71, 7052 Trondheim





Utslippstillatelse

for

Tydal Motorsykelklubb

gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr 6, § 11, jf § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 25.05.98 samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden. Endringer som bedriften ønsker å foreta i forhold til opplysninger som den har gitt i søknaden være skriftlig avklart med SFT på forhånd.

Tillatelsen gjelder fra d.d.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende SFT en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at SFT kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata:

Virksomhet: Tydal Motorsykelklubb	Beliggenhet: Ved Sellisjøen
Bransje: Annen fritidsaktivitet	Kommune: Tydal kommune
Postadresse: Postboks 40	Fylke: Sør-Trøndelag
Poststed: 7590 TYDAL	

SFTs referanse:

Arkivkode: 408/98-071

Dato: 26 OKT. 2000	Endringsnummer:	Endringsdato:
Inge Austrheim Saksbehandler	Per Antonsen Seksjonssjef	

Vedlegg 1: Tillatelsens vilkår

1. Tillatelsen omfatter alle støyende aktiviteter som følge av aktiviteter ved motorsportbanen.,
2. Det tillates trening med motorcrosssykler og snøscooterere 2 gg i uken kl. 08.00-21.00 maks 30 gg i året og etter kl. 15.00 på søndager maks 30 gg i året. Det tillates ikke trening på lørdager. Treninger skal ikke forekomme i juli måned. I september måned skal klubben innhente samtykke fra Ås beitelag.
3. Det tillates totalt 4 stevner i året, maks. 2 for snøscooter og maks 2 for motorcross. Aktiviteten skal også overholde de gjeldende støygrensene. Det tillates stevneaktivitet fredager 08.00-19.00, lørdager 09.00-19.00 og søndager 13.00-19.00. Stevner skal ikke forekomme i juli måned, og skal ikke gjennomføres dersom det kolliderer med viktige begivenheter i kommunen (for eksempel konfirmasjoner). Helgestevner skal, så langt det lar seg gjøre, ikke forekomme 2 helger på rad.
4. Ved trening må ikke flere enn 8 kjøretøy benytte banen samtidig.

Tydal MK skal gjennomføre tiltak som medfører at følgende støyretningslinjer(maksimalverdier, svenske retningslinjer) overholdes:

Område	Hverdager kl. 07-18	Kvelder kl. 18-22 og helger
Bolig	60	55
Fritidsbebyggelse sykehus, m.m.	55	50

5. Terminliste for Tydal MKs aktiviteter skal foreligge i god tid før sesongstart. Helgestevner og treninger skal i tillegg varsles god tid i forveien, og minimum 6 uker før avvikling, ved kunngjøring i lokalpressen, nabovarsel og oppslag.
6. Bruken og styrken av høytalere må reduseres mest mulig. Høytalere må rettes bort fra bebyggelsen hvis mulig.
7. Utvidelse av etablerte baner må ikke finne sted uten forutgående tillatelse fra SFT.
8. Det påligger konsesjonshaver å treffe tiltak slik at forskrift om spesialavfall overholdes.
9. Det skal foretas støymålinger av alle typer stevner første året banen er i drift. Kopi av støymålingene med sammenstilling og vurdering skal oversendes SFT innen 1.mars neste år.
10. SFT kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen eller sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake dersom vilkårene i forurensningslovens § 18 er tilstede
11. Tydal MK plikter å la representanter for forurensningsmyndighetene eller de etater og institusjoner disse formynder, inspisere anlegget til enhver tid.
12. Det påligger konsesjonshaver å treffe tiltak slik at forskrift om spesialavfall overholdes.
13. Konsesjonsinnehaver er ansvarlig for at tillatelsen med tilhørende vilkår overholdes av alle som gis anledning til å benytte motorsportanlegget.

Pkt. 2-5 i Tydal kommunes vedtak av 08.03.99 skal overholdes.

Vedlegg 2: Begrunnelse.

Sakens bakgrunn.

Tydal MK søkte om utslippstillatelse i brev av 25.05.98. Søknaden gjelder motorcrossbane om sommeren, og snøscooterkjøring om vinteren. Det søkes om trening 2 hverdager i uken i tidsrommet mandag til fredag, totalt 48. Tilsvarende søkes om trening enten lørdag eller søndag, totalt 48 gg pr. år. Det søkes om tillatelse til å arrangere 6 stevner i året, lørdag eller søndag, eller både lørdag og søndag.

Det fulgte med støyberegneringsrapport med søknaden, hvor konklusjonen er at vanlige retningslinjer for tillatte støynivåer fra motorsportbaner bør kunne overholdes.

Den planlagte banen planlegges bygget et par kilometer fra Tydal sentrum. Området er mest myr med noe stigende terreng sydover. De to hovedaktiviteter er motorcross på 500 meters bane og snøscooter på 1000 meters bane.

Søknaden har vært kunngjort i Norsk Lysningsblad og lokalavisene. I tillegg har saken vært sendt på vanlig offentlig høringsrunde og utlagt til offentlig innsyn ved Tydal kommune.

Befaring/møte.

Møte/befaring ble avholdt 25.05.2000.

Befaring.

Den planlagte banen skulle bygges et par kilometer fra Tydal sentrum. Området var mest myr med noe stigende terreng sydover. Det var planlagt to hovedaktiviteter: motorcross (500 meters bane) og snøscooter (1 km bane). Noen hundre meter nedenfor banen ligger en mindre innsjø, Sellisjøen, hvor avsiget fra myren renner ut. En mindre bekk renner gjennom myren. Denne var tenkt lagt i rør.

Det er 4 hytteeiere som har kommet med innsigelser. 2 av dem har hytter på andre siden av Sellisjøen, mens to ligger like ved tilkomstveien til det planlagte anlegget i en avstand av et par hundre meter.

Sellisjøen er vannreservoir til NEA kraftverk og benyttes som drikkevannskilde for hytteeierne og det er også fisk i vannet.

Det var ikke direkte innsyn til motorsportområdet fra noen av naboene som ligger i en avstand på 400-1000 meter fra anleggsområdet.

Møte.

Kort oppsummering av synspunkter som kom fram.

- Det er uoverensstemmelse mellom det som står i søknaden og det som står i kunngjøringen m.h.t. når banen skal brukes. Dette ble diskutert og man ble enig om at SFT sender ut en presisering på dette punkt.
- Hyttene er mest brukt i helgene og i ferieforbindelse. Mindre bruk på ordinære ukedager.
- Det ble fremholdt at to av hyttene ville bli plaget av trafikk til og fra banen.

- Støyberegninger er foretatt, men naboene hevdet at disse var tatt ut fra at aktivitetene skulle foregå på flat mark bak en planlagt støyvoll, mens i virkeligheten vil en del av baneområdet komme så høyt at støyvollen ikke vil ha effekt.
- Motorklubben hevdet at det skulle bli strenge sikkerhetsregler m.h.t. behandling av olje og andre kjemikalier.
- Vanngjennomstrømningen og vannutskiftingen i Sellisjøen er svært høy.
- Saken har vart i 15 år og kommunen er svært opptatt at det nå kommer en løsning.
- Området er et populært fritids- og rekreasjonsterreng, noe som forringes, bl.a. kan nevnes skigåing.
- Det ble hevdet fra nabohold at det opprinnelig var 11 lokaliteter som ble bedømt og at mange av alternativene ikke var godt nok utredet. Her presiserte SFT at det var Tydal kommune sin rett å velge ut lokalisering. SFT skal bare vurdere valgt lokalitet ut fra miljøhensyn.

Uttalelser/protester.

4 hytteeiere har protestert mot at det bygges motorsportbane i området. Protesten er framsatt i brev av 13.12.99 fra høyesterettsadvokat John J. Stammæs på vegne av Carl Johan Larsen, Bjarne Grøtte, Sverre Volden og Dag Bachke. De viktigste momenter i protesten er:

- Støyberegningene viser en støybelastning som overstiger SFTs grenseverdier for fritidsboliger, og rapportens konklusjon er ikke i samsvar med beregningene. Det reageres på at for få hytter er tatt med i beregningene, dette fritidsboliger som antagelig er like støyutsatt som dem som er med.
- Søknadens bruksbeskrivelse er i strid med SFTs retningslinjer.
- Området er et mye brukt utfarts- og friluftsområde som benyttes til alle årstider av hytteeiere og andre.
- Sellisjøen er drikkevannskilde for hytteeierne rundt vannet.
- Alternative lokaliseringssoner er ikke tilstrekkelig vurdert.
- Nedsatt trafikksikkerhet og støy fra motorferdsel på adkomstveien til motorsportbanen vil belaste lokalsamfunnet. Søknaden er ikke understøttet av en troverdig prognose på dette punkt.
- Vurdering av fordeler og ulemper ved Sellisjøalternativet er ikke blitt gjort før alternativet ble vedtatt.

Fylkesmannen sier i brev av 11.11.99 at området er et av de mest brukte friluftsområdene i kommunen og er nærturområde for et boligfelt. Det er viktig at tillatte driftstider fastsettes på forhånd. Fylkesmannen legger også ved brev i forbindelse med behandlingen av reguleringsplanen for området. Her vurderes spesielt støy, hvor fylkesmannen antar at støyberegningene er relevante som beslutningsgrunnlag, men antar at dette vil bli videre vurdert i søknaden om utslippstillatelse.

Tydal motorsykkelklubb sier i brev av 16.05.2000 at virksomheten ikke skal forringe natur eller miljø, at klubben har drevet på annet sted siden 1985 og at ingen av oppsitterne langs veien til banen har klaget.

Når det gjelder søknaden om utslippstillatelse sier kommunen i sin behandling av saken at området er mye brukt lokalt både sommer og vinter. Støy vil helt klart virke forstyrrende på friluftslivet i områder. Området bør være inngjerdet for å hindre husdyr og ville dyr å komme inn.

Tydal kommune gjorde følgende vedtak 08.03.99 i forbindelse med søknaden i forhold til søknaden fra Tydal MK:

- 1: Trening på søn-og helligdager kan foregå etter kl. 15.00.
- 2: Tiltakshaver må søke kommunen om tillatelse til utslipp fra separat avløpsanlegg.
- 3: Vanntilførselen til området bør gå via offentlige anlegg.
- 4: Banen skal inngjerdes.
- 5: Banen skal låses når den ikke er i bruk.
- 6: I september må det foreligge samtykke fra Ås beitelag.

SFTs vurderinger.

Støy fra et anlegg er vurdert og beregnet av IGP AS. Konklusjonen er at det bør være mulig å oppnå tilfredsstillende støyforhold ved et anlegg lokalisert ved Sellisjøen. SFT vurderer saken slik at utførte støyberegninger viser at støynivået vil ligge tett oppunder anbefalte grenseverdiene, men ikke på et nivå som skulle tilsa at motorsportdrift skulle nektes med planlagt lokalisering. Imidlertid ser SFT det som viktig at de som bruker området til rekreasjon bør få minst ulemper i forbindelse med en slik lokalisering. De som har klaget bruker hyttene mest i helgene og ferier, og dette er lagt inn i avgjørelsen, slik at helgekjøring blir sterkt begrenset i forhold til søknad, og det er innlagt forbud mot kjøring i juli. Antall treningsdager i søknaden virker høyt.

Når det gjelder lokalisering av anlegget er dette kommunens ansvar. SFT skal kun vurdere den vedtatte lokalisering ut fra forurensningsloven.

Støynivået skal kontrolleres gjennom målinger.

Trafikk på adkomstveien til banen mener SFT ikke er et så viktig moment at tillatelse ikke skulle kunne gis.

At områdets anvendelse som friluftsliv- og turområde forringes er SFT enig i, men mener at dette argumentet heller ikke er så vesentlig at det kan forhindre at tillatelse kan gis.

Fare for forurensningstilførsler til Sellisjøen skal overvåkes.

Konklusjon.

SFT har vedtatt å gi tillatelse til motorsport på visse vilkår.

Antall stevner i helgene er mindre enn omsøkt for å begrense støyulempene ovenfor naboene. Også antall treningstider er satt ned i forhold til søknaden. SFT har her vektlagt at klagerne bruker fritidsboligene mest i helgene. Det er i tillegg satt begrensninger til varigheten og hyppigheten av kjøretraining. Antall tillatte treningsdager i forhold til søknaden er redusert.

SFT mener at tillatelsens vilkår vil gi rimelige vilkår for å drive motorsport på planlagt lokalisering.

4.2. ALTERNATIV 2. SELLISJØEN.

MAKSIMALT STØYNIVÅ

Beregnings- pkt.	1	2	3	4	Veiledende retn.linjer
Avstand	970 m	1040 m	400 m	670 m	
Snøscooter	<10	<30	55	49	
Snøscooter m/skjerm			51		50-60 dBA
Motorcross	13	32	64	57	
Motorcross m/skjerm			59		

Kommentarer:

Sett i forhold til veiledende retningslinjer er støynivået høyt ved beregningspkt. 3. Startstrekket bør legges slik at dette kan skjermes, se forslag til baneplassering bak. Startbanen skjermes med 1,5-2 m høg voll i avstand maksimalt 20 m fra startstrekket.

5. RETNINGSLINJER

Fra støyhåndbok for kommunene er klippet:

**Retnings-
linjer:** SFT legger for tiden svenske retningslinjer (Publikasjon 1975:6, Statens Naturvårdsverk) til grunn for støyvurderingen av motorsportbaner. Retningslinjene tillater høyeste belastning:

	LA, maks. frittfelt (dBA)	
	hverdag 7-18	kveld 18-22, helg
bolig	60	55
fritidsb. sykehus, m.m.	55	50

6. VURDERING ALTERNATIV LØVØYA

Forslaget om plassering av banen ved Løvøya vil være lite realistisk ut fra støyhensyn med motorcross. Snøscooterkjøring alene vil kunne tilpasses. Det måtte i så fall gjennomføres relativt omfattende skjerming av de nærmeste delene av banen mot beregningspunkt 1. Med voller langs banen vil nivået i punkt 1 kunne skjermes 4-5 dBA, dvs. nivåer ca 57 dBA.

7. KONKLUSJON

Alternativet Løvøya virker lite realistisk å gjennomføre ut fra støyhensyn.

Alternativet Sellisjøen bør kunne tilpasses slik at støyforholdene blir tilfredsstillende for naboene.