



Vurdering av snøscooterløyper i Tydal kommune.


Henvisningene viser til kart som ligger vedlagt.


Spesielt om H6: Denne løypa er blitt kartlagt i sin helhet tidligere. Den var en del av kommunens opprinnelige vedtak om løypenettet. Den ble etter klage tatt bort av Fylkesmannen i Troms. På grunn av reindriftshensyn. Kommunen ønsker igjen å legge denne ut på høring, siden det er viktig med tilknyttingsløype til løypenettet i Selbu.


H6 – tas inn på nytt i sin helhet	Fra grense mot Selbu i Hattlia videre sør for Seteråjtjønna, over til kryss Ti2	
Lengde	Ca. 6km	
<u>Verneområder</u>	Traseen ligger ca. 1,2 km sør for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Tiltaket berører ingen verneområder eller foreslåtte verneområder.	
<u>Reindrift</u>	<p>Store deler av området opp mot grensa i Selbu rundt Melshogna er hensynssone reindrift i kommuneplanens arealdel.</p> <p>Traseen ligger i søndre del av vårbeiteområde 1 (Kalvingsland). I tillegg berører traseen et oppsamlingsområde og følger delvis ei drivingslei. Traseen ligger også innenfor vinterbeiteområde 2 som er et viktig minimumsbeite for reindriftsnæringa. Tiltaket vurderes å berøre reindrifta.</p> <p>Saanti sitje som er reinbeiteområdet i området har i møte med kommunen uttalt seg negativt til denne strekningen.</p>	
<u>Terrenginngrep</u>	Forslaget til traseen medfører ingen terrenginngrep i seg selv.	
<u>Ulemper for friluftslivet</u>	Området er ikke kartlagt som viktig friluftsområde, men at område har interesser for friluftslivet kan ikke avfeies av den grunn.	
Naturmangfold	Vinterstid er naturen spesielt sårbar, der begrenset næringstilgang gjør dyre- og fuglelivet særlig sårbart for den type forstyrrelser som scootertrafikk medfører. Tiltaket berører ellers ingen spesielt sårbare kjente naturmangfoldsinteresser.	
<u>Støyvirkning på bolig og hytteområder</u>	Det ligger ingen støyømfintlig bygg nærmere enn 150 meter fra den foreslåtte løypetraseen.	
<u>Landskap</u>	Store deler av traseen går gjennom åpent fjellterreng med spredt fjellskog, opp til 800 moh. ved kommunegrensen mot Selbu i nordvest.	


<u>Kulturminner og kulturmiljø</u>	Medfører ingen negative konsekvenser for kjente registreringer av kulturminner og kulturmiljø.
<u>Sikkerhet for de som kjører og andre</u>	De delene av traseen som ligger i åpent fjellterreng kan være utsatt i dårlig vær og gi dårlig sikt ved mye vind og snøfall. På de utsatte strekningene bør løypen merkes med refleksstikker med korte mellomrom.


Tilførsel H6 til H20	Fra kryss H7-H6, Østover langs Holmsåa til Gammelvollsjøen. Nord for Kleggmyra så sørøst forbi Øya og kobles til H20.	
Lengde	Ca. 5km	
Verneområder	Traseen ligger i LNFR jf. Kommuneplanens arealdel for Tydal. Den berører ingen verneområder.	
Reindrift	Løypa ligger jf. Kommuneplanens arealdel ca. 1km sør for flyttlei som brukes av reindriffta. Reindrifftskartet til NIBIO viser også en flyttlei ca. 1 km sør for traseen. Området ligger i beiteområde for reindriffta. Deler av løypa ligger også i tidlig vårbeiteområde og kalvingsland.	
Terrenginngrep	Forslaget til traseen medfører ingen terrenginngrep i seg selv.	
Ulemper for friluftslivet	Området er ikke kartlagt som viktig friluftsområde, men at område har interesser for friluftslivet kan ikke avfeies av den grunn. Det er noen spredte fritidsboliger og seterhus i området. Det kan tenkes at de benytter området til turer.	
Naturmangfold	Området øst for gammelvollsjøen er registrert som viktig naturtype «gammel granskog». Løypa berører denne i den sørlige delen av naturtypen. Det er også registrert en del rødlistede arter i områder, noe denne naturtypen er kjent for. Traseen berører ellers ingen kjente viktige naturtyper. Det kan vurderes å legge om denne løypa sør for den nasjonalt viktige naturtypen øst for området, og på den måten unngå at området blir berørt.	
Støyvirkning på bolig og hytteområder	Det ligger 10 støyømfintlig bygg nærmere enn 150 meter fra den foreslåtte løypetraseen. Dette er snakk om fritidsboliger rundt og spesielt øst for Gammelvollsjøen.	
Landskap	Traseen går igjennom høyereliggende skog og myrområder.	
Kulturminner og kulturmiljø	Medfører ingen negative konsekvenser for kjente registreringer av kulturminner og kulturmiljø.	
Sikkerhet for de som kjører og andre	Denne traseen skal ikke være spesielt utsatt med tanke på sikkerheten til de som kjører. God merking og fornuftige kjøreregler vil føre til trygge løyper.	


Tilkobling Ås - Nesjøen	<p>Østover fra der Ti10 krysser Nebjørgvegen mot Skorsåøyen. Nord for Grabakkvollen, sør for Ristjønna og sør østover mot Nesjøen vest for merkesbekken og kobles til H21.</p>	
Lengde	Ca. 10,5 km.	
Verneområder	Tiltaket berører ingen verneområder eller foreslåtte verneområder.	
Reindrift	Traseen går inn i et område som er registrert som reindriftingsområde i kommuneplanens arealdel. Traseen går inn i et oppsamlingsområde for reindrifta jf. Reindriftingskartet til NIBIO. Løypa går også over ei flyttlei.	
Terrenginngrep	Traseen medfører ingen terrenginngrep	
Ulemper for friluftslivet	<p>Der den østlige delen av løypetraseen kommer ned til Holmsåa, går ca 1km av traseen gjennom et område kartlagt som viktig nærturterreng (område nr. 9 Midtbygda av kartlagte friluftsområder). Imidlertid berører traseforslaget ikke fast oppkjørte skiløyper eller andre deler som er viktig for friluftslivet på vinteren. Området er også kartlagt som beiteområde for reindrifta gjennom store deler av året.</p> <p>Saanti sitje som er reinbeiteområdet i området har i møte med kommunen uttalt seg negativt til denne strekningen.</p>	
Naturmangfold	Traseen følger stort sett en gammel sti i terrenget. Det er e del registreringer av rødlistede arter i nærheten av traseen. Mange av disse er fugler som ikke er i området den tiden det foregår snøscooterkjøring. Det er ellers ikke registrert noen spesielt viktige naturhensyn i området.	
Støyvirkning på bolig og hytteområder	Det er et bolighus som ligger innenfor 150 meter fra snøscooterløypa.	
Landskap	Traseen går fra skog oppover til fjellet. Videre gjennom åpent fjellterreng og spredt fjellskog frem til Nesjøen.	
Kulturminner og kulturmiljø	Medfører ingen negative konsekvenser for kjente registreringer av kulturminner og kulturmiljø.	
Sikkerhet for de som kjører og andre	De delene av traseen som ligger i åpent fjellterreng kan være utsatt i dårlig vær og gi dårlig sikt ved mye vind og snøfall. På de utsatte strekningene bør løypen merkes med refleksstikker med korte mellomrom.	


Tilkobling Ås – Grønsjøen	<p>Fra sentrum i Ås, østover på nedsiden av Jenshaugvegen mot Lunden. Sørøver og krysser Nea ved kløfta. Krysser Tya og inn på Henfallvegen ved Fellmannmyra. Følger Henfallvegen vestover forbi Rethølmoen til Bergåsen. Tar sørøver til Langfloen, opp Væråsen øst for Væråstjønnan. Vest for Løvøykleppen og Løvøyvola og videre til Grønsjøen.</p>	
Lengde	Ca. 16 km	
Verneområder	Traseen berører ingen verneområder.	
Reindrift	Området ligger i Gåebrien sijte reinbeitedistrikt og er i bruk til reindrift. Løypa ligger i høst, vinter og vårbeiteområdene for reindriften. Traseen går ca. fra Svartåsjøen lags en flyttlei til Grønsjøen. Reindriften vil bli påvirket av forslaget.	
Terrenginngrep	Forslaget til traseen medfører ingen terrenginngrep.	
Ulemper for friluftslivet	<p>Fra der snøscooterløypa krysser Tya på veg mot Grønsjøen, går den inn i et område hvor det er lyssatt skiløype. Området er også benyttet som nærturterreng for skole og barnehage og det er en lavvo som benyttes av skole og barnehage 45 meter fra løypa.</p> <p>Ellers er ikke området kartlagt som viktig friluftsområde, men at område har friluftslivsverdier kan ikke avfeies av den grunn.</p>	
Naturmangfold	Ved Svartåsjøen kommer løypa inn på rikmyr som er kartlagt som en nasjonalt viktig naturtype. Ellers er det få registreringer av viktige naturhensyn i området.	
Støyvirkning på bolig og hytteområder	Området er i starten av løypa ved Ås bebyggelse av boliger, og det er viktig at farten settes ned for å unngå støy. Videre går løypa inn i et ubebygget område der det ligger veldig få bygg i nærheten av traseen.	
Landskap	Traseen går fra tettbebyggelse til skog og videre inn på fjellterreng.	
Kulturminner og kulturmiljø	Det er ikke registrert kulturminner som blir påvirket av tiltaket.	
Sikkerhet for de som kjører og andre	Det er viktig med god merking, og at eventuelle kryssinger av bilveg får god utforming som ivaretar sikkerheten. De delene av traseen som ligger i åpent fjellterreng kan være utsatt i dårlig vær og gi dårlig sikt ved mye vind og snøfall. På de utsatte strekningene bør løypen merkes med refleksstikker med korte mellomrom	

Ti10	Fra Ol-Persbakken (parkering) nordover til Toraldsmyra, østover til Storfloen og over Nea øst for Storfossen, over Bekkøyvollen til parkeringsplass ved Vassfloen.	
<u>Lengde</u>	Ca. 7 km	
<u>Verneområder</u>	Traseen ligger i LNFR jf. Kommuneplanens arealdel for Tydal. Den berører ingen verneområder.	
<u>Reindrift</u>	Området ved storfloen er registrert som flyttlei i reindrifskartet til NIBIO. Området er også registrert som beiteområde. Området ligger forholdsvis lavt og sentrumsnært, og verdien av området til reindrift er trolig ikke veldig stor selv om det kan være noen reiner der i visse tider.	
<u>Terrenginngrep</u>	Forslaget til traseen medfører ingen terrenginngrep i seg selv.	
<u>Ulemper for friluftslivet</u>	Området rundt Sølisjøen er veldig mye brukt til friluftsliv. Det går skiløyper langs Langdalsvegen innover til Vessingsjøen som blir brukt av mange. Hensynet til friluftslivet bør her verdsettes høyt.	
<u>Naturmangfold</u>	Det er ikke registrert spesielle naturverdier i området.	
<u>Støyvirkning på bolig og hytteområder</u>	Det ligger 1 bygg nærmere enn 50 meter fra den foreslåtte løypetraseen. Dette er snakk om en gammel setervoll, eller fritidsbolig.	
<u>Landskap</u>	Traseen går i skogsterreng med gran som hovedtreslag.	
<u>Kulturminner og kulturmiljø</u>	Det er registrert kulturminner ved Vassfloen og Bekkøybekken i nærheten av løypa, men disse vil ikke bli berørt av forslaget.	
<u>Sikkerhet for de som kjører og andre</u>	Denne traseen skal ikke være spesielt utsatt med tanke på sikkerheten til de som kjører. God merking og fornuftige kjøreregler vil føre til trygge løyper.	

Tilkoblingsløyper Stugusjøen	Fra løypa som er vedtatt på Stuggusjøen en løype opp til gjenbrukstorget og drivstoffpumper ved Stugudal landhandel og en løype opp til parkering ved Væktarstua hotell.	
<u>Lengde</u>	Ca. 1,5 km	
<u>Verneområder</u>	Traseen berører ingen verneområder.	
<u>Reindrift</u>	Området er sentrumsnært og ikke i bruk av reindriften.	
<u>Terrenginngrep</u>	Forslaget til traseen medfører ingen terrenginngrep.	
<u>Ulemper for friluftslivet</u>	Tilknytingsløypa til Væktarstua hotell går over et badeområde, og et friluftsområde. Her er det mye aktivitet på sommeren, men lite i bruk vinterstid. Det er noen som isfisker på Stuggusjøen som kan bli berørt av tiltaket, men det er allerede løyper på sjøen, og tilknytingsløypene vil trolig ikke øke belastningen på sjøen.	
<u>Naturmangfold</u>	Det er ikke registrert spesielle naturverdier i området.	
<u>Støyvirkning på bolig og hytteområder</u>	Området er bebygd av boliger, og det er viktig at farten settes ned inne på land for å unngå støy. Løypene går inn i sentrum av Stugudal som er utbygd med veier, og det er en del aktivitet fra før.	
<u>Landskap</u>	Traseen går gjennom et lite skogbelte og ut på sjøisen på Stuggusjøen.	
<u>Kulturminner og kulturmiljø</u>	Det er ikke registrert kulturminner i området.	
<u>Sikkerhet for de som kjører og andre</u>	Det er viktig med god merking, og at eventuelle kryssinger av bilveg får god utforming som ivaretar sikkerheten.	

Isfiskeløype til Blåhåmmårtjønna	Fra nordvest for Grønsjøen og opp på Blåhåmmårtjønna.	
<u>Lengde</u>	Ca. 3 km	
<u>Verneområder</u>	Traseen berører ingen verneområder.	
<u>Reindrift</u>	Området ligger i Gåebrien sijte reinbeitedistrikt og er i bruk til reindrift. Løypa ligger i høst, vinter og vårbeiteområdene for reindriften. Starten av traseen ligger på en flyttlei. Reindriften vil bli påvirket av forslaget.	
<u>Terrenginngrep</u>	Forslaget til traseen medfører ingen terrenginngrep.	
<u>Ulemper for friluftslivet</u>	Området er ikke kartlagt som viktig friluftsområde, men at område har interesser for friluftslivet kan ikke avfeies av den grunn.	
<u>Naturmangfold</u>	Det er ikke registrert spesielle naturverdier som må i hensyn tas spesielt.	
<u>Støyvirkning på bolig og hytteområder</u>	Det er ikke støyfølsom bebyggelse i nærheten av løypa.	
<u>Landskap</u>	Løypa går fra fjellskog nede ved Grønsjøen og opp på fjellet.	
<u>Kulturminner og kulturmiljø</u>	Det er ikke registrert kulturminner som blir påvirket av tiltaket.	
<u>Sikkerhet for de som kjører og andre</u>	De delene av traseen som ligger i åpent fjellterreng kan være utsatt i dårlig vær og gi dårlig sikt ved mye vind og snøfall. På de utsatte strekningene bør løypen merkes med refleksstikker med korte mellomrom	

Ti3 Tilkobling Åsgrinda og Østby	Fra Åsgrinda via Langmyra og Våttån. Kobles på Ti3 og videre øst før løypa går ned sørover til Østby	
<u>Lengde</u>	Ca. 3 km	
<u>Verneområder</u>	Traseen berører ingen verneområder.	
<u>Reindrift</u>	Løypa går lavt nede i skogen og sentrumsnært. Verdien av området til reindrifta er trolig lav.	
<u>Terrenginngrep</u>	Forslaget til traseen medfører ingen terrenginngrep.	
<u>Ulemper for friluftslivet</u>	Området er kartlagt som viktig nærturterreng for de som bor i Ås.	
<u>Naturmangfold</u>	Det er ikke registrert spesielle naturverdier som må i hensyn tas spesielt.	
<u>Støyvirkning på bolig og hytteområder</u>	Det er en del støyfølsom bebyggelse fra der løypene starter.	
<u>Landskap</u>	Løypa går i skogsterreng og i nærheten av dyrkamark.	
<u>Kulturminner og kulturmiljø</u>	Det er ikke registrert kulturminner som blir påvirket av tiltaket.	
<u>Sikkerhet for de som kjører og andre</u>	Denne traseen skal ikke være spesielt utsatt med tanke på sikkerheten til de som kjører. God merking og fornuftige kjøreregler vil føre til trygge løyper.	

<p>Endring H5</p>	<p>H5 er foreslått omlagt ved et par steder. Løypa er godkjent som den ligger i dag (blå løype), men etter innspill fra Græsli idrettslag er det ønskelig å flytte denne løypa opp fra skiløypa et par steder der det er veldig trangt å ha to løyper i bredden. Det er foretatt befarings av løypeforslaget.</p> 
<p>Lengde på endring</p>	<p>Ca. 4,5 km tilsammen</p>
<p>Verneområder</p>	<p>Traseen berører ingen verneområder.</p>
<p>Reindrift</p>	<p>Løypa går lavt nede i skogen ved bunn av dalen. Verdien av området til reindrifta er trolig lav.</p>
<p>Terrenginngrep</p>	<p>Forslaget til traseen medfører ingen terrenginngrep.</p>
<p>Ulemper for friluftslivet</p>	<p>Løypa som den ligger i dag har større ulemper for friluftslivet enn det foreslått endring vil få.</p>
<p>Naturmangfold</p>	<p>Det er ikke registrert spesielle naturverdier som må i hensyn tas spesielt.</p>
<p>Støyvirkning på bolig og hytteområder</p>	<p>Endringen medfører ikke større belastning for støyfølsom bebyggelse.</p>
<p>Landskap</p>	<p>Løypa går i skogslandskap med gran som hovedtreslag.</p>
<p>Kulturminner og kulturmiljø</p>	<p>Det er ikke registrert kulturminner langs løypa</p>
<p>Sikkerhet for de som kjører og andre</p>	<p>Løypa skal være lagt slik i terrenget at sikkerheten i varetas.</p>