

**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	13/19	28.01.2019

**Revisjon av snøscooterløyper i Tydal kommune - revidert Tilkobling Ås - Grønsjøen**

Vedlegg:

Spesifikk vurdering Ås-Grønsjøen

image001

image002

Svar fra Tydal snøscooterklubb angående revisjon av snøscooterløyper

Kløfta\_v1

Revidert forslag Tilkobling Ås - Grønsjøen

Særutskrift Revisjon av snøskuterløypenettet i Tydal kommune

**Rådmannens innstilling**

- Etter endring fra Tydal snøscooterklubb vedtar Tydal kommune å sende forslag for tilknytningsløype mellom Ås og Grønsjøen ut på høring jf. motorferdsloven § 4a. Rådmannen sørger for at eventuelle endringer tas med i høringsdokumentene før saken sendes på høring.

- Tydal kommune foreslår en endring i «Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Tydal kommune, Trøndelag» §10 b) endres fra «Det er det tillatt å parkere og raste inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved resting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt»

til «Det er tillatt å parkere og raste inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider. På islagte vann kan det kjøres og parkeres lengre ut fra løypa så lenge hensikten er isfiske. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved resting. Parallellkjøring langs løypa er

*ikke tillatt*». Tydal kommune sender endringsforslaget på høring sammen med forslag om nye løyper.

### **Behandling i Formannskapet - 28.01.2019**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Formannskapet - 28.01.2019**

- Etter endring fra Tydal snøscooterklubb vedtar Tydal kommune å sende forslag for tilknytningsløype mellom Ås og Grønsjøen ut på høring jf. motorferdsloven § 4a.

Rådmannen sørger for at eventuelle endringer tas med i høringsdokumentene før saken sendes på høring.

- Tydal kommune foreslår en endring i «*Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Tydal kommune, Trøndelag*» §10 b) endres fra «*Det er det tillatt å parkere og raste inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt*»

til «*Det er tillatt å parkere og raste inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider. På islagte vann kan det kjøres og parkeres lengre ut fra løypa så lenge hensikten er isfiske. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt*». Tydal kommune sender endringsforslaget på høring sammen med forslag om nye løyper.

### **Saksopplysninger**

I forbindelse med behandlingen av forslag til nye snøscooterløyper i formannskapsmøtet 16.01.19 sak 4/2019 ble tilknytningsløype fra Ås til Grønsjøen tatt ut fra høringsforslaget. Formannskapet utfordret Tydal snøscooterklubb til å komme med et revidert forslag der snøscooterløypa ikke berører lysløypa, spesielt ikke brua over Tya som lysløypa går over. Dette er på grunn av at området er mye brukt til skiløping og til annen friluftaktivitet i regi av skole og barnehage. Det ble bedt om en rask avklaring, slik at nytt forslag til løype kunne sendes ut i samme høringsrunde som resterende løyper dersom den blir godkjent av formannskapet. Tydal snøscooterklubb har påvist feil i kartet som ble vurdert i formannskapet. Snøscooterklubben fremmer derfor løypeforslaget på nytt med korrekt inntegnet løype.

Tydal kommune har veldig mange gode fiskevann. Disse ligger vinterstid langt fra bilveg. Mange av snøscooterløypene går inn på populære fiskevann for eksempel Nesjøen og

Grønsjøen. Kommunen ønsker å legge til rette for fiske i disse vannene ved å tillate kjøring ut fra løypa på islagte vann der hensikten er å fiske. En forutsetning for kjøring lenger ut en 30 meter er at det skal fiskes, og at det er løst fiskekort.

### **Vurdering**

Endringen i løypeforslaget er at brua over Tya hvor skiløypa går ikke lenger blir brukt til snøscooterløypa. Dette medfører at en flaskehals i løypa/skiløypa tas bort. Kryssingen skjer over isen litt lenger nedstrøms fra brua. Det er fremdeles to kryssinger av lysløypa, og løypa vil fremdeles passere i nærhet av skolens lavvo (presisert til ca. 45 meter, se vedlagt bilde). Rådmannens vurdering er at det fremdeles vil kunne være konflikter mellom skiløypa og snøscooterløypa.

Resterende løype går i samme trase mellom Kløfta og Grønsjøen som ved forrige behandling. Videre vurdering av løypa ligger vedlagt saken. Den vil limes inn med de andre løypevurderingene og kartet oppdateres dersom formannskapet anser endringen av løypa som tilstrekkelig for å sende den på høring.

En forskriftsendring som forenkler isfiske er positivt med tanke på fiskekultivering og fiskemulighetene. Det er veldig mange som har benyttet seg av isfiskeløypene som Tydal kommune har hatt i flere år allerede. Med tanke på fiske er det i mange av innsjøene et problem at det fiskes for lite, og at det tas ut for lite fisk. I røyevann kan dette medføre for tette bestander og en for stor næringskonkurranse. Dette medfører dårligere vekst og forringer kvaliteten på fisken som matfisk og verdien av fisket. For å forenkle fiske ønskes det en endring i forskriften som tillater kjøring lengre ut fra løypa i forbindelse med isfiske. I og med at det er åpnet for rekreasjonskjøring over flere gode fiskevann bør det også være mulig å kjøre langs isen til egnet fiskeplass. At det skal tillates å kjøre 30 meter fra løypa for så å gå dit man ønsker å fiske er en bestemmelse som er tungvinn for fiskerne.

### **Naturmangfoldloven:**

For det nye løypeforslaget endres ikke forholdet til naturmangfoldloven i det reviderte forslaget, og lovens §§ 8-12 anses som tilstrekkelig belyst i forrige sak (sak 4/2019, vedlagt).

Med tanke på forskriftsendring vil ikke det å kjøre lengre ut fra løypa på islagt vann medføre større slitasje på vegetasjon eller annen natur. Det eneste er at det kan medføre mer støy på land der snøscooteren kjører mot. Dette er likevel av beskjedne karakter da fartsgrensen utenfor løypen er satt til 20 km/timen, og ferdselen skal skje vinkelrett ut fra snøscooterløypa. Parallellkjøring med snøscooterløypa er forbudt. Det er ingenting som medfører at «føre var» bestemmelsene i naturmangfoldloven kommer til anvendelse da det allerede er snøscooterløyper opp til vannet. Den samlede belastningen med at det tillates å kjøre til fiskeplassen fra løypa er minimal, og det er lite sannsynlig at den samlede belastningen overskrider det som kan anses å være forsvarlig av dette tiltaket. Enhver sjåfør er selv ansvarlig for de eventuelle skader de påfører naturen, og kan bli erstatningspliktig for skader påført naturen eller annens eiendom innenfor de grenser som anses som rimelig (nml §11). Kommunen anser naturmangfoldloven § 8-12 som tilstrekkelig utredet.

### **Rådmannens konklusjon**

Det nye forslaget til tilknyttingsløype mellom Ås og Grønsjøen går ikke over den samme brua som skiløypa, men det er fremdeles vesentlige hensyn som må tas dersom løypa skal gå gjennom lysløypeområdet. Rådmannen innstiller på å sende forslaget ut på høring som et ledd i utredningen av løyfeforslaget.

For å utnytte potensialet i snøscooterløypene mener rådmannen det bør tillates å kjøre mer enn 30 meter fra løypa på islagte vann for å fiske. For mange er det isfiske som er formålet med bruken av snøscooterløypene, og for å lette tilgangen er rådmannen positiv til en slik forskriftsendring.